

FAQ vogelgriep 2021

1. [Welke fase van het bioveiligheidsprotocol van BFA is nu geldig?](#)
2. [In welk tank cleaning station kan ik de vrachtwagen laten wassen?](#)
3. [Wat als ik een levering doe bij een bedrijf waar andere diersoorten aanwezig zijn dan pluimvee? Welke fase van het protocol dien ik dan te volgen?](#)
4. [Wat bij een levering van voeder in Nederland?](#)
5. [Wat bij een levering van voeder in Frankrijk?](#)
6. [Wat met klantenbezoeken in deze tijden van vogelgriep?](#)
7. [Wat zijn de huidige regels rond uitladen in België?](#)
8. [Wat dient er te gebeuren met slachtrijp pluimvee in een 10 km zone?](#)
9. [Kan slachtrijp pluimvee uit de 10 km zone geslacht worden in Nederland?](#)
10. [In de FAVV procedure rond uitladen is het volgende opgenomen: 'Alle vleespluimvee van het betrokken pluimveebedrijf moet worden weggehaald binnen de twee werkdagen volgend op de eerste dag van laden.' Is het dan mogelijk om een bedrijf volledig weg te laden op vrijdag en op maandag?](#)
11. [Wat met de 4-dagen regel voor leveringen van voeder?](#)

1. Welke fase van het bioveiligheidsprotocol van BFA is nu geldig?

Gezien de recente uitbraken van vogelgriep geldt fase 3 van het protocol. Code rood, oranje of groen? De definitie van deze codes vind je terug in ons bioveiligheidsprotocol. Het protocol en alle bijhorende bijlagen kan je lezen op [onze website](#).

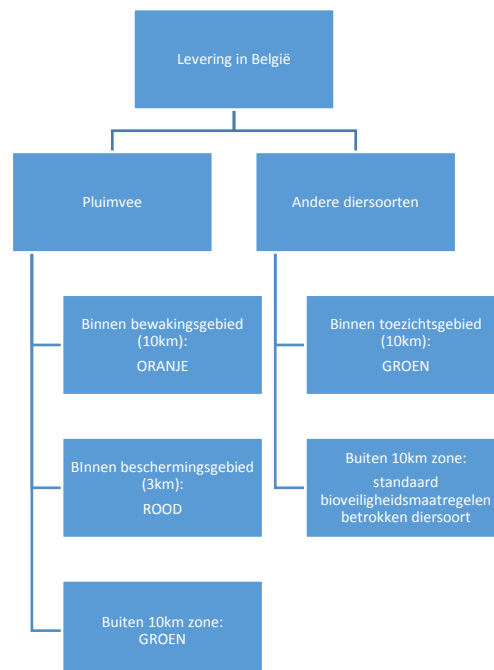
2. In welk tank cleaning station kan ik de vrachtwagen laten wassen?

Van zodra u levert op een pluimveebedrijf in de risicozone (10 km of 3 km gebied) geldt fase 3 - oranje of rood. In dit geval is het geheel wassen van de vrachtwagen in een Tank Cleaning Station verplicht. Een overzicht van Tank Cleaning Stations vindt u terug in bijlage 2 van het protocol op onze website. Deze lijst is niet limitatief . U mag een ander Tank Cleaning Station gebruiken, zolang deze kan garanderen dat het een toegelaten reinigings- en ontsmettingsmiddel voor vogelgriep gebruikt zoals opgenomen op de [website van het FAVV](#).

Deze reiniging en ontsmetting omvat de volledige buitenkant van de vrachtwagen én de binnenkant van de stuurcabine. De binnenkant van de bulkcontainer waarin het voeder wordt vervoerd hoort hier NIET bij. De reiniging en desinfectie is specifiek gericht op het vermijden van insleep en verspreiding van het vogelgriepvirus.

3. Wat als ik een levering doe bij een bedrijf waar andere diersoorten aanwezig zijn dan pluimvee? Welke fase van het protocol dien ik dan te volgen?

U volgt onderstaand schema om te bepalen welk deel van het protocol geldt bij uw levering.



Bv. bij levering aan een varkensbedrijf in de 10 km zone, past u Fase 3 – groen toe.

Geef extra aandacht aan leveringen bij gemengde bedrijven, van zodra er pluimvee aanwezig is op het bedrijf, geldt de bijhorende kleur van fase 3!

4. Wat bij een levering van voeder in Nederland?

Aangezien er in Nederland ook verschillende uitbraken van vogelgriep zijn op pluimveehouderijen, zijn de maatregelen ook daar verscherpt. Concreet komt dit neer op:

- a. Levering op een pluimveebedrijf in Nederland binnen [beschermings –en bewakingsgebied: Hygiëneprotocol voor het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder](#)
- b. Levering op pluimveebedrijven in de rest van Nederland: [Hygiëneprotocol bezoekers pluimveebedrijven](#)

5. Wat met een levering van voeder in Frankrijk?

Aangezien er in Noord-Frankrijk ook verschillende uitbraken van vogelgriep zijn op pluimveehouderijen, zijn de maatregelen ook daar verscherpt. De verschillende stappen die u moet ondernemen bij een voederlevering in Frankrijk zijn de volgende:

Bij voederleveringen

- op bedrijven waar pluimvee aanwezig is
- in Frankrijk
- in de restrictiegebieden (= bescherming –en bewakingsgebied)

zijn extra maatregelen van kracht:

- 1 op 1 levering binnen de restrictiegebieden
- Reiniging en ontsmetting van de vrachtwagen bij binnenrijden en verlaten van het pluimveebedrijf
- Gebruik van wegwerpkledij en overschoentjes bij elke levering die worden achtergelaten op het bedrijf
- De lokale 'directions départementales de la protection des populations' (DDPP's) moeten geïnformeerd worden van elke levering die gebeurt in de restrictiegebieden met vermelding van datum van levering, bedrijf waar de

levering gebeurt, naam van de chauffeur en nummerplaat van de vrachtwagen. Deze melding kan gedaan worden via [dit e-mailadres](#). Deze melding kan zowel door de pluimveehouder als de fabrikant gedaan worden.

6. Wat met klantenbezoeken in deze tijden van vogelgriep?

In de [voorzorgsmaatregelen](#) die geldig zijn op het hele Belgische grondgebied staat opgenomen dat de toegang tot een stal verboden is voor alle personen die niet tot de inrichting behoren (met uitzondering van de bedrijfsdierenarts, noodzakelijk personeel voor de bedrijfsvoering en personeel van het Voedselagentschap of bevoegde overheden).

7. Wat zijn de huidige regels rond uitladen in België?

Er geldt momenteel geen uitlaadverbod in België. Wel zijn er specifieke voorwaarden die gevolgd moeten worden als er wordt uitgeladen. Deze voorwaarden zijn opgenomen in de [FAVV procedure](#). Uitladen is ENKEL toegestaan buiten de 3 –en 10 km zone.

8. Wat dient er te gebeuren met slachtrijp pluimvee in een 10 km zone?

Het verplaatsen van pluimvee is verboden in een bewakingszone (= 10 km zone) en een tijdelijke bufferzone die worden ingesteld nadat hoogpathogene aviaire influenza is vastgesteld. Voor pluimvee, dat bestemd is voor de vleesproductie, is een ontheffing op dat verbod nodig om te vermijden dat de wettelijke normen op het vlak van dierenwelzijn in het gedrang komen door het verplaatsingsverbod.

Een bedrijf richt hiervoor per mail een aanvraag aan zijn LCE (pri.xxx@favv-afscs.be, met xxx de afkorting van de betrokken LCE) ten minste 72h voor de voorziene slachtdatum.

Alle details zijn terug te vinden in [de FAVV procedure](#).

9. Kan slachtrijp pluimvee uit de 10 km zone geslacht worden in Nederland?

Specifiek voor afvoer van braadkippen vanuit de 10 km-zone, heeft het FAVV laten weten dat het is toegestaan om af te voeren naar door de overheid aangeduide Nederlandse slachthuizen. Dit kan enkel als deze niet in België kunnen geslacht worden omwille van capaciteitsproblemen of logistiek problemen.

De voorwaarden zijn dezelfde als bij afvoer naar een slachthuis in België en de afvoer kan dan ook gebeuren aan de hand van de [gebruikelijke procedure 1663138](#). Wel moet het FAVV de Nederlandse overheid ten minste 48 uur voor de afvoer informeren over de geplande slachting. Het is dus belangrijk dat men zich strikt houdt aan het tijdig aanvragen van een derogatie bij de LCE.

10. In de FAVV procedure rond slachten van pluimvee afkomstig van een bewakingszone, is het volgende opgenomen:

'Alle vleespluimvee van het betrokken pluimveebedrijf moet worden weggehaald binnen de twee werkdagen volgend op de eerste dag van laden.' Is het dan mogelijk om een bedrijf volledig weg te laden op vrijdag en op maandag?

Het gaat inderdaad om werkdagen. Weekend en feestdagen tellen niet mee. Algemeen geldt: bv. als maandag gestart wordt met het leeghalen van het bedrijf, dan moeten de laatste dieren op woensdag weg zijn.

De leeghaal regel geldt op bedrijfsniveau. Het is dus niet mogelijk om twee verschillende stallen van één bedrijf weg te laden met bv. één week tussen!

11. Wat met de 4-dagen regel voor leveringen van voeder?

In de algemene maatregelen die gelden voor heel België is de 4-dagen regel opgenomen:

De toegang tot alle plaatsen waar pluimvee of andere vogels worden gehouden, is verboden voor elk voertuig, elke persoon en alle materiaal die in de 4 voorafgaande dagen:

- in contact is geweest met pluimvee of andere vogels, gehouden in een risicogebied,

- *hetzij op een plaats is geweest in zo'n risicogebied waar pluimvee of andere vogels worden gehouden.*

In het BFA bioveiligheidsprotocol is echter opgenomen dat een volledige reiniging en ontsmetting dient te gebeuren van de vrachtwagen bij een tank cleaning station na een levering in de 10 km-of 3 km zone. Het FAVV beschouwt deze reiniging en ontsmetting als equivalent met de 4-dagen regel, daarom moeten de gebruikte voertuigen voor voederlevering niet voldoen aan bovenstaande regel. Wel vraagt het FAVV alsnog rekening te houden met het hogere risico van de beperkingsgebieden en dus bedrijven in de zones pas aan het einde van de werkdag te plannen, na alle activiteiten van die dag buiten de zones. Gelieve hier dus rekening mee te houden in de planning.