



Beroepsvereniging van de Mengvoederfabrikanten, v.z.w.

Association Professionnelle des Fabricants d'Aliments Composés pour Animaux, a.s.b.l.

BEMEFAB Imexgra KVBM Synagra Agro Bevrachtingsvoorwaarden



BEMEFAB

1 januari 2012

Gasthuisstraat 31, 1000 Brussel - 31, rue de l'Hôpital, 1000 Bruxelles

TEL.: 32 2 512.09.55 - FAX: 32 2 514.03.51 - E-mail: info@bemefa.be - www.bemefa.be

PCR/CCP: 000-0016005-97 - BBL: 310-0347260-86 - BTW/TVA: BE 409.022.967

BEMEFA Imexgra KVBM Synagra Agro Bevrachtingsvoorwaarden

Imexgra© – Synagra – Bemefa - KVBM condities voor binnenbevrachtingen met betrekking tot melden, ligtijd, vergoedingen voor overliggeld, extra overliggeld, vergoedingen voor prestaties bij nacht voor laden of lossen, voor prestaties op zon- en feestdagen alsook voor verhaalvergoedingen.

Kortom:

Agro bevrachtingsvoorwaarden – Januari 2012

1. TOEPASSINGSGEBIED: Laad- en of losplaatsen in BELGIE, nationaal en grensoverschrijdend vervoer.
2. Meldingen van laad- of lostijdgereedheid kunnen uitsluitend op werkdagen tussen 09.00 uur en 18.00 uur geschieden. Meldingen na 18.00 uur kunnen enkel gedaan worden mits de vervoerder een vooraanmelding indiende uiterlijk om 12.00 uur op de vermoedelijke dag van aankomst. Meldingen op zaterdag, zon- en feestdagen kunnen slechts worden gedaan, indien de vervoerder op de werkdag voorafgaande aan de zaterdag, zon- en feestdagen, voor 17.00 uur heeft aangekondigd het voornemen te hebben bedoelde melding op zaterdag, zon- en feestdagen te doen.

Tenzij anders overeengekomen gaat na het melden de ligtijd in vanaf de eerst volgende werkdag om 06:00 uur

3. WERKDAG: Een werkdag loopt van 06.00 uur en eindigt om 22:00 uur.
4. NACHT: werkzaamheden tussen 22.00 uur en 06.00 uur.
5. ZON- of WETTELIJKE FEESTDAG: de periode van 06:00 tot 22:00 uur
6. LIGTIJD bij laden of lossen: Periode uitgedrukt in een aantal doorlopende uren waarvan de aanvang bepaald wordt om 06:00 uur van de eerste werkdag die volgt op het melden, of op de afgesproken dag. Zon-en wettelijke feestdagen lopen niet in de ligtijd, tenzij er wel op die dagen laad- of losverrichtingen zijn uitgevoerd op het betrokken schip.
7. De los- of laadtijd vangt aan op maandag 06.00 uur en eindigt op zaterdag 22.00 uur. Werkzaamheden bij nacht vinden plaats tussen 22.00 uur en 06.00 uur. Na het melden van de laad- of losgereedheid begint de laad- of lostijd de volgende werkdag om 06.00 uur.



Gewicht in 1000 kg Laad- of Lostijd in uren 0 - 400 48 401 - 900 48 901 - 1400 72 1401 - 2000 72 2001 - 3300 84 3301 - 5500 84 > 5500 84
 Gewicht in 1000 kg Overliggeld per 12 uur Extra Overliggeld per 12 uur 0 - 400 0.25 € met een minimum van 100 € 0.375 € 401 - 900 0.25 € 0.375 € 901 - 1400 0.24 € 0.360 € 1401 - 2000 0.23 € 0.345 € 2001 - 3300 0.22 € 0.330 € 3301 - 5500 0.21 € 0.315 € > 5500 0.21 € 0.315 €

8. De laad- of lostijd bedraagt afhankelijk van het gewicht (in metrieke tonnen) van de betaalde of overeengekomen tonnage :

Gewicht in 1000 kg	Laad- of Lostijd in uren
0 - 400	48
401 - 900	48
901 - 1400	72
1401 - 2000	72
2001 - 3300	84
3301 - 5500	84
> 5500	84

9. OVERLIGGELD en EXTRA OVERLIGGELD

A-/ Na het verstrijken van de LIGTIJD begint de OVERLIGPERIODE die in het aantal uren gelijk is aan de LIGTIJD en tevens doorlopend is, ook op zon- en wettelijke feestdagen die daarin voorkomen. De overligperiode wordt berekend per schijf van een halve dag, lopende van 06:00 tot 18:00 – 18:01 tot 06:00.

B-/ Na het verstrijken van de OVERLIGPERIODE start de EXTRA-OVERLIGPERIODE, doorlopend, ook op zon- en wettelijke feestdagen die daarin voorkomen. De extra-overligperiode wordt berekend op basis van 150 % van de overliggeld en loopt per schijf van een halve dag, van 06:00 tot 18:00 – 18:01 tot 06:00.

Overliggeld en extra-overliggeld worden verrekend per periodes van 12.00 uur

Het overliggeld of extra overliggeld bedraagt afhankelijk van het gewicht (in metrieke tonnen) van de betaalde of overeengekomen tonnage:

Gewicht in 1000 kg	Overliggeld per 12 uur	Extra Overliggeld per 12 uur
0 - 400	0.25 € met een minimum van 100 €	0.375 €
401 - 900	0.25 €	0.375 €
901 - 1400	0.24 €	0.360 €
1401 - 2000	0.23 €	0.345 €
2001 - 3300	0.22 €	0.330 €
3301 - 5500	0.21 €	0.315 €
> 5500	0.21 €	0.315 €

Het overliggeld bedraagt per categorie minstens het hoogste bedrag van de lagere categorie. Deze vergoedingen zijn ten laste van de opdrachtgever.



10. De lostijden en de erkende melddatum worden vermeld op de vervoerdocumenten die rechtsgeldig zijn tot uitbetaling van de vracht.
11. Vergoeding zon- feestdag en/of nachtwerk: 30,00 € per uur met een minimum betaalbaar van 3 uur, onderbrekingen meegerekend. Deze vergoedingen zijn ten laste van de opdrachtgever.
12. Verhaalvergoedingen te betalen bij niet afgesproken verplaatsingen of als gevolg van gewijzigde instructies, waarbij het schip zich van de laad- of losplek moet verwijderen (met onderbreking van de werkzaamheden) , of zich naar een andere laad- op losplek moet begeven binnen de laad- of loshaven.

Deze vergoedingen zijn ten laste van de opdrachtgever.



Conditions de base Imexgra® – Synagra - Apfaca – ARMB sur l’affrètement fluvial, relatives à : l’arrivée du bateau, le délai de starie, le délai de surestarie, le montant de la surestarie et de la contrestarie, les compensations et indemnités pour les opérations de chargement ou de déchargement pendant la nuit – dimanche – et jours fériés légaux, ainsi que des indemnités pour des déhalages non prévus.

Conditions Agro – Janvier 2012

1. CHAMP D’APPLICATION : lieux de chargement(s) et/ou de déchargement(s) situés en Belgique, tant pour le transport national que pour le transport transfrontalier.
2. Les notifications pour la batellerie se font uniquement les jours ouvrables entre 09.00 et 18.00 h. Des notifications après 1800 h sont également possibles à condition que les marinières s’annoncent préalablement avant 1200 h le jour de son arrivée présumée. Des notifications le samedi, le dimanche et jour fériés légaux restent aussi possibles à condition que les marinières s’annoncent le jour préalable au samedi, dimanche et jour férié légal avant 1700 h en indiquant clairement de vouloir se mettre à quai le samedi, le dimanche et les jour férié légal. Après la notification, les jours de planche commencent à courir à partir de 06.00 heures le prochain jour OUVRABLE sauf accord contraire.
3. JOUR OUVRABLE : opérations de chargement ou de déchargement débutant à 06.00 heures et se terminant à 22.00 heures.
4. NUIT : opérations de chargement ou de déchargement débutant à 22.00 heures et se terminant à 06.00 heures
5. DIMANCHE et JOURS FERIES LEGAUX : la période de 06.00 à 22.00 heures
6. DELAI DE STARIE au chargement ou au déchargement : délai exprimé en nombre d’heures successives, dont le début est fixé à 06.00 heures du premier jour ouvrable suivant à la date de l’arrivée reconnue ou à la date convenue. Le dimanche et/ou jours fériés légaux ne sont pas pris en compte dans le délai de la starie, sauf si des opérations de chargement ou de déchargement sont effectuées pendant ces périodes sur le bateau concerné.
7. Les jours de planche commencent à courir le lundi à 06.00 h et se terminent le samedi à 22.00 h. Le travail de nuit se fait entre 22.00 h et 06.00 h. Après la notification, les jours de planche commencent à courir à partir de 06.00 h le jour ouvrable suivant.
8. Les jours de planche basés sur le tonnage payé ou le tonnage convenu à charger (en tonne métrique) s’élèvent à:

Poids en 1000 kg	Jours de planche en heures
0 - 400	48
401 - 900	48
901 - 1400	72
1401 - 2000	72
2001 - 3300	84
3301 - 5500	84
> 5500	84



9. Surestaries et Contrestaries

A-/ Après l'expiration du délai de la starie débute la période de SURESTARIES, période égale au nombre d'heures de la starie, sans interruption pour dimanche ou jours fériés légaux. La période de surestarie est divisée en tranches d'un demi-jour de 06.00 à 18.00 et de 18.01 à 06.00.

B-/ Après expiration du délai de la surestarie débute la période de la CONTRESTARIE, sans interruption pour dimanche ni jours fériés légaux. Le taux de la CONTRESTARIE est calculé à 150 % du taux de la surestarie pour les mêmes périodes successives de 06.00 à 18.00 et de 18.01 à 06.00. Les surestaries et contrestaries seront calculées par période de 12.00 heures.

Les surestaries ou contrestaries, exprimées en tonne métrique du tonnage payé ou le tonnage convenu à charger, s'élèvent à :

Poids en 1000 kg	Surestaries par 12 heures	Contrestaries par 12 heures
0 - 400	0.25 € avec un minimum de 100 €	0.375 €
401 - 900	0.25 €	0.375 €
901 - 1400	0.24 €	0.360 €
1401 - 2000	0.23 €	0.345 €
2001 - 3300	0.22 €	0.330 €
3301 - 5500	0.21 €	0.315 €
> 5500	0.21 €	0.315 €

Le taux de la surestarie par catégorie est au minimum le montant maximal de la catégorie inférieure.

Les indemnités sont redevables à l'entrepreneur de transport, pour compte du commettant.

10. Les heures de déchargement et la date d'arrivée convenue seront mentionnées sur les documents de transport juridiquement valable pour le paiement du fret.
11. Rémunération pour le travail le dimanche ou la nuit : 30,00 € par heure avec un montant payable de minimum 3 heures, interruptions prise en compte. Les indemnités sont redevables à l'entrepreneur de transport, pour compte du commettant.
12. Les déhalages non prévus en raison d'instructions modifiées, qui surviennent lors des opérations de chargement ou de déchargement et qui causent une interruption de l'opération, ou les déhalages vers un autre lieu de chargement ou de déchargement que prévu dans le contrat et qui se situent dans le même port de chargement ou de déchargement, donnent suite à une indemnité.

Les indemnités sont redevables à l'entrepreneur de transport, pour compte du commettant.



Imexgra© – Synagra – Bemefa - KVBM Bedingungen fuer Innenbefrachtungen bezueglich Melden, Liegezeit, Verguetungen fuer Ueberliegegeld, extra Liegegeld, Verguetungen fuer Nachtleistungen fuer Laden oder Loeschen, fuer Leistungen an Sonn- und Feiertagen, ebenso wie fuer Verholverguetungen.

Kurz:

Agro Befrachtungsbedingungen – Januar 2012

1. ANWENDUNGSBEREICH: Lade- und/oder Loeschplaetze in BELGIEN, nationaler und grenzueberschreitender Transport.
2. Meldungen von Lade- oder Loeschbereitschaft koennen ausschliesslich an Arbeitstagen zwischen 09.00 Uhr und 18.00 Uhr erfolgen. Meldungen nach 18.00 Uhr koennen ausschliesslich stattfinden, falls der Schiffsfuehrer eine Voranmeldung , spaetestens um 12.00 Uhr des anzunehmenden Ankunftstages eingereicht hat. Meldungen an Sonnabenden koennen nur erfolgen, falls der Schiffsfuehrer am Arbeitstag, der dem Sonnabend vorangeht, vor 17.00 Uhr angekuendigt hat, die Absicht zu haben, genannte Meldung am Sonnabend, Sonntag und Festtagen zu machen. Falls nicht anders verabredet , faengt nach der Meldung die Liegezeit am erst-folgenden ARBEITSTAG um 06.00 an.
3. ARBEITSTAG: ein Arbeitstag beginnt um 06.00 Uhr und endet um 22.00 Uhr.
4. NACHT: Arbeiten zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr
5. SONNTAGE oder GESETZLICHE FEIERTAGE : die Periode von 06.00Uhr bis 22.00Uhr.
6. LIEGEZEIT bei Laden oder Loeschen : Periode ausgedrueckt in einer Anzahl durchlaufender Stunden, wo der Anfang bestimmt wird um 06.00 Uhr des ersten Arbeitstages, der dem Melden folgt. Sonntage und gesetzliche Feiertage gelten nicht fuer die Liegezeit, es sei denn, dass an den Tagen Lade- oder Loescharbeiten auf dem betreffenden Schiff ausgefuehrt wurden.
7. Die Loesch- oder Ladezeit faengt am Montag un 06.00 Uhr an und endet am Sonnabend um 22.00 Uhr. Nacharbeiten finden zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr statt. Nach dem Melden der Lade- oder Loeschbereitschaft beginnt die Lade- oder Loeschzeit am folgenden Tag um 06.00 Uhr an.
8. Die Lade- oder Loeschzeit betraegt, bezogen auf das Gewicht (in metrischen Tonnen) der bezahlten oder verabredeten Tonnage:

Gewicht in 1000 kg	Lade- oder Loeschzeit in Stunden
0 - 400	48
401 - 900	48
901 - 1400	72
1401 - 2000	72
2001 - 3300	84
3301 - 5500	84
> 5500	84



9. UEBERLIEGEGELD und EXTRA-UEBERLIEGEGELD

A-/ Nach dem Ablaufen der LIEGEZEIT faengt die UEBERLIEGEZEIT an, die in der Stundenzahl der Liegezeit gleicht und ebenfalls durchlauft, auch an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen, die darin anfallen. Die Ueberliegeperiode wird pro Periode eines halben Tages berechnet, laufend von 06.00 Uhr bis 18.00 Uhr – 18.01 bis 06.00 Uhr.

B-/Nach dem Ablauf der UEBERLIEGEPERIODE beginnt die EXTRTA-UEBERLIEGEPERIODE, durchlaufend, auch an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen die darin fallen. Die Extra-Ueberliegeperiode wird auf Basis von 150% des Ueberliegeldes berechnet pro Periode eines halben Tages, von 06.00 bis 18.00 – 18.01 bis 06.00 Uhr. Ueberliegegeld und Extrta-Ueberliegegeld werden in Perioden von 12 Stunden berechnet.

Das Ueberliegegeld oder Extra-Ueberliegegeld betraegt, bezogen auf das Gewicht (in metrischen Tonnen) der bezahlten oder verabredeten Tonnage:

Gewicht in 1000 kg	Ueberliegegeld pro 12 Stunden	Extra-Ueberliegegeld pro 12 Stunden
0 - 400	0.25 € mit einem Minimum an 100 €	0.375 €
401 - 900	0.25 €	0.375 €
901 - 1400	0.24 €	0.360 €
1401 - 2000	0.23 €	0.345 €
2001 - 3300	0.22 €	0.330 €
3301 - 5500	0.21 €	0.315 €
> 5500	0.21 €	0.315 €



Das Ueberliegegeld betraegt pro Kategorie mindestens den hoechsten Betrag der niedrigeren Kategorie. Diese Verguetungen gehen zu Lasten des Auftraggebers.

10. Die Loeschzeiten werden auf den Tranportdokumenten, die rechtsgueltig sind zur Frachtzahlung, vermeldet.
11. Verguetung fuer Sonntage, Festtage und / oder Nacharbeit: 30,00€ pro Stunde, mit einer Mindestanzahl von 3 Stunden, Unterbrechungen mitgerechnet. Diese Verguetungen gehen zu Lasten des Auftraggebers.
12. Verguetungen sind zahlbar bei nicht vereinbarten Schiffsbewegungen oder infolge geaenderter Instruktionen, wobei das Schiff sich vom Lade- oder Loeschplatz entfernen (mit Unterbrechung der Arbeiten) oder sich an einen anderen Lade- oder Loeschplatz innerhalb des Lade- oder Loeschhafens begeben muss.

Diese Verguetungen gehen zu Lasten des Auftraggebers.