

Transport gemedicineerde voeders – erkenning en verzegeling

De [Verordening 2019/4](#) omvat alle belangrijke regels omtrent vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van gemedicineerde diervoeders. Een onderdeel hiervan gaat specifiek over transport van gemedicineerde voeders.

Deze nota vat een aantal belangrijke zaken rond erkenningen en verzegeling samen.

1. Erkenning

Conform Verordening 2019/4 moeten 'diervoederbedrijven die gemedicineerde diervoeders en tussenproducten vervaardigen - ongeacht of zij werken in een diervoederbedrijf, met een speciaal daartoe uitgerust voertuig of op de boerderij - of deze opslaan, vervoeren of in de handel brengen, door de bevoegde autoriteit worden erkend overeenkomstig het erkenningssysteem van Verordening (EG) nr. 183/2005'.

Uit controles van het FAVV blijkt dat de [erkenning voor transporteurs \(8.6.c\)](#) niet altijd aanwezig is, zeker bij transport dat door derden wordt uitgevoerd. Meer details over deze erkenning zijn opgenomen in [de activiteitenfiche 458 van het FAVV](#).

2. Verzegeling

Verordening 2019/4 stelt dat 'gemedicineerde diervoeders en tussenproducten slechts in verzegelde verpakkingen of recipiënten in de handel mag gebracht worden. De verpakkingen of recipiënten worden zodanig verzegeld dat bij de opening van de verpakking of het recipiënt het zegel wordt beschadigd en niet opnieuw kan worden gebruikt. Verpakkingen worden niet opnieuw gebruikt'.

Deze verzegeling gaat dus niet enkel over verpakkingen maar ook over bulk transport.

a. Type verzegeling

Het FAVV biedt fabrikanten de vrijheid om zelf te bepalen welk verzegelingssysteem ze gebruiken (bijv. sticker, metalen draadje met zegel, plastic zegel, touw met genummerd loodje etc.). Als basisprincipe geldt wel dat de lading niet geopend mag worden tussen het laden en lossen van het voeder, en dat het openen van de lading traceerbaar moet zijn.

Om de verzegeling traceerbaar te maken moet er met een nummeringsysteem gewerkt worden voor elke zegel. Elke zegel mag zijn eigen uniek nummer hebben. Per lading moet het nummer van de zegel(s) ergens bijgehouden worden (bv. op de CMR). De zegels zelf moeten na opening niet worden bijgehouden.

Voorbeelden:



Fig. 1 - Plastic zegel



Fig. 2 - Touw met genummerd loodje

b. Plaats van verzegeling

In principe dient de verzegeling ter hoogte van alle sluitingen (dus zowel bovenaan als achteraan) te gebeuren.

Er wordt echter een derogatie toegekend door het FAVV voor verzegeling achteraan als verzegeling fysiek onmogelijk is (bv. ter hoogte van het bedieningspaneel in geval van draai -en/of drukknoppen - fig. 3).



Fig. 3 - Bedieningspaneel met druk -en draaiknoppen

Indien er achteraan de vrachtwagen wordt gewerkt met een systeem van kleppen of ventielen en er op een makkelijke manier een systeem van verzegeling kan gemonteerd worden, wordt er ook achteraan verzegeld (fig. 4 en 5).

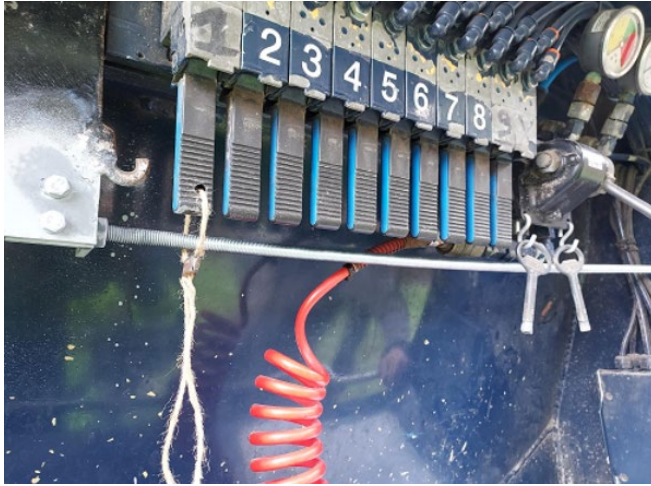


Fig. 4 - Verzegeling achteraan vrachtwagen bij kleppen



Fig. 5 - Verzegeling achteraan vrachtwagen bij ventielen

Conclusie: er wordt bij elke levering bovenaan een verzegeling gedaan. Indien het fysiek onmogelijk is om achteraan een verzegeling uit te voeren, is verzegeling hier niet noodzakelijk.

c. Tijdstip van verzegeling

De zegel wordt aangebracht na laden van het gemedicineerd voeder in de fabriek. Het verwijderen van de zegel bovenaan de vrachtwagen wordt gedaan bij terugkomst in de fabriek.

Dit omdat het praktisch niet altijd even makkelijk en veilig is om bij levering aan de veehouder de zegel bovenaan te verwijderen, en de faciliteiten om in de hoogte te werken beter aanwezig zijn in de fabriek.